Gimnastica în producție pe cale de generalizare

Un interesant (și reușit) experiment inițiat la Combinatul textil „Someșul" din Cluj

Aștern aceste rînduri pornind de la un adevăr recunoscut de toată lumea: în rîndul salariatelor combinatului nostru textil folosele gimnasticii în producție sînt atît de evidente încît nimeni aproape nu mai invocă argumente în sprijinul practicării ei.

Și un alt adevăr: cu ani în urmă sute de muncitoare din combinat erau prezente, pe schimburi, la această activitate menită să le corecteze unele poziții vicioase, să le sporească totodată capacitatea vitală. Pe atunci combinatul nu dispunea de un local adecvat, gimnastica în producție se desfășura în condiții destul de dificile. Și, totuși, în pofida unei asemenea stări de fapt afluența muncitoarelor la „reprizele" de gimnastică înregistra proporții spectaculoase. O activitate cotidiană, care era practicată conștient.

Acum combinatul nostru beneficiază de un local nou, cu hale spațioase, ultramoderne. Condițiile de lucru sînt infinit superioare. Totuși gimnastica în producție n-a fost dată uitării, muncitoarele noastre și-au manifestat dorința de a o reintroduce. De aici ideea relansării acestei activități.

Startul l-am făcut în primăvară, în mod experimental, cu colectivul a două ateliere, de fapt cele mai mari, „tricotaje" și „confecții", care însumează peste 1 200 de salariate. De două ori pe zi — în schimbul I la ora 11, în schimbul II la ora 20, cîte 5 minute efectiv, muncitoarele aparținînd acestor două unități pot fi văzute practicînd exerciții de gimnastică. **Este o acțiune în care aportul consiliului asociației spor-tive nu s-a lăsat așteptat. Prin intermediul acestuia au fost pregătite instructoare dintre muncitoarele noastre (...) ateliere; la tricotaje, Eva Balogh, iar la confecții, Marta Igna, sportive și coordonatoare ale acestei activități.**

Experimentul reprezintă de bună seamă o reușită, fiind vorba de o activitate care a intrat în obișnuință, de la care NIMENI nu se eschivează. Caracterul utilitar al gimnasticii în producție a fost subliniat nu o dată în consfătuirile organizate pe locurile de muncă. Utilitatea vizează nu numai o stare de bună dispoziție generală, ci ameliorarea unor deformări de curbură a coloanei vertebrale, a unor tendințe spre varicoze. Prin gimnastica în producție neajunsurile provocate de poziția ortostatică a muncitoarelor din combinat treptat încep să dispară.

Reușita experimentului a favorizat crearea unui puternic curent de opinie în întregul combinat. De aici a izvorît și inițiativa generalizării lui. Din a doua jumătate a acestei luni, gimnastica în producție va fi practicată în toate cele 10 ateliere ale combinatului, aceasta însemnînd participarea a peste 2 500 de muncitoare, întreprinderea noastră avînd un specific net feminin.

Nu încape nici un dubiu că relansarea gimnasticii în producție va însemna, pe firul generalizării ei, o reușită. Concură la aceasta toți factorii de răspundere din întreprindere, în frunte cu directorul general al combinatului, ing. Ioan Szloma, un inimos susținător al tuturor formelor de activitate sportivă, comitetul de partid care îndrumă îndeaproape consiliul asociației sportive, precum și comitetul sindical, interesat, firește, ca prin exercițiile fizice salariatele să capete un plus de vigoare, dar să-și sporească în același timp randamentul lor în procesul de producție.

VILMA CETERAȘ
președinta Comitetului sindical al Combinatului textil „Someșul" Cluj

PATINAJ

DE LA BIROUL FEDERAL

În ședința din 15 iunie, biroul Federației române de patinaj a ratificat hotărîrea clubului sportiv Dinamo, prin care sportiva Beatrice Huștiu este suspendată pe timp de un an, cu începere de la data de 15 aprilie crt., pentru neparticiparea sa, fără motiv întemeiat, la finalele campionatelor naționale de patinaj artistic pe anul în curs.

ÎNTREB ȘI EU CĂ N-O FI FOC...

...Adică, de ce? Vin și întreb — că n-o fi foc — de ce? De ce atîta bocet, jale și vorbe grele că n-avem certitudinea campioanei, cu două etape înainte de sfîrșit? V-ar fi plăcut mai mult să știți de cinci săptămîni cine e șeful? Atunci, toată lumea ar fi scris că avem un campionat mediocru, dominat de o singură echipă... Acum, sînt cu toții că, dată fiind situația, nici o echipă nu merită a fi campioană, pentru că Rapid și Dinamo termină „pe burtă" — cum se zice la cursele de cai — și nu se dovedesc imbatabile, ba chiar sînt ieșite din formă, provocînd surprize enorme. Ei și ce-i cu asta? Avem un campionat frumos, plin de tensiune și noi dăm cu pietre, în loc să fim naturali și să spunem că ne place. Un campionat e viața unui soccer — și viața e natural să cuprindă de toate: și logică, și mistere, și neprevăzut, și neputințe, și clipe de sfîrșeală, și antipatii, și ură, ca să nu mai spun de fapte urîte, lîngă frumuseți ca „fair-play"-ul timișorean care nu vinde nimănui nimic. Dinamo și Rapid nu mai au putere, nu mai au noroc — ce e de groază în asta? Una din ele va cîștiga chinuită, sleită și de loc triumfal campionatul, ceea ce n-o va împiedica, sper, la toamnă s-o elimine pe Ajax din primul tur, după cum s-a mai văzut... E un chin să cîștigi un campionat — așa cum e un chin să urci Everestul, dar cine știe să vadă sportiv lucrurile nu dă cu leuca în omul sau în oamenii — fiindcă băieții aceștia sînt oameni și nu fiare! — care se zbat amarnic, penibil, după atîtea încercări grele, să iasă primii la mal. Vine prietenul nostru, al tuturor nebunilor care ținem mușcate la fereastră chiar pe vreme de viscol, vreau să zic Fănuș Neagu — și dă cu pumnul în masă că de ce a pierdut Dinamo la Jiul? Dar de ce să nu piardă? Jiul își apăra furibund sărăcia, foarte frumos din partea lui. Nu — zice Fane, — Dinamo pierzînd la Jiul, și încă în deplasare, nu mai are obraz să iasă prin Europa! Ei, pe dracu! Luați campionatul olandez și vedeți cum a pierdut Ajax la Jiul lor, în etapa a XIV-a, sau campionatul englez, sau cel vest-german și vedeți cum oriunde se joacă fotbal, unde e luptă, unde e viață, campionii sau cei mai tari pot pierde în fața celor slabi, fără să le cadă blazonul și după ceea ce poți prezenta magnific în fața lumii. Eu nu cer milă și nici nu îndrug scuze pentru Dinamo și Rapid — mai mult, îmi pare rău că Farul, U.T.A., Steaua, Steagul sau Craiova nu-s acolo în lupta epuizantă pentru titlu, fiindcă au crezut prea devreme în forța invincibilă a acestor două superputeri. Nu trebuia să creadă — și ei m-au evitat în finalul de campionat turbat. Eu cer să se înțeleagă că un campionat e o viață a dracului de grea, că un campion cîștigînd cu chiu cu vai dar onest nu e de luat în bășcălie, că pînă și Anquetil sau Merckx pot să-și dea duhul la trecerea Pirineilor, fără ca lumea să-și smulgă părul din cap, ba dimpotrivă — exaltîndu-le slăbiciunile omenești. Exagerez? De ce n-aș exagera? Un mare poet — alt mare prieten al nostru, al cailor verzi pe gazon verde, Adrian Păunescu — ne atrage atenția să nu mai exagerăm, noi, ăștia gazetarii. Dar de ce să nu exagerăm, tovarăși? Și — la urma urmei — noi exagerăm? Noi am pus șerbet pe clanță? „U" Craiova nu exagerează bătînd-o pe Dinamo, acasă? Și ce-i urît în asta? Dar Progresul, căzînd în B, nu exagerează? Poate cineva, cu mîna pe inimă, să spună că Progresul e echipa care merită să cadă în B? Doctorul meu — om fără patimi — susține că echipa care ar trebui să cadă e Rapidul! El nu exagerează? Dar dl. arbitru austriac de la tenis nu a exagerat, că-mi venea..., doamne iartă-mă, că era om cu părul alb!? Dar eu suferind pentru păcătoșii ăștia din dr. Staicovici, nu exagerez? Dar englezul acesta care zice că jucăm mai frumos ca italienii, nu exagerează? Dar dacă nu exagerează? Dar poetul care susține că meciul Dinamo — Rapid a fost un meci prost și urît, nu exagerează? Adică poeții pot exagera — și noi, nu?

Să fim naturali, tovarăși: să exagerăm, cînd e cazul, să nu exagerăm, iar cînd e cazul, căci oricum ar fi tot acolo ajungem, la ultima etapă cînd vom cunoaște, fără îndoială, campioana.

BELPHEGOR

ATLETISM



Cum a sărit Carol Corbu 17,12 m la triplu!

Deoarece, de la recentul patrulater atletic de la Torino n-am putut dispune în timp util de unele amănunte, le-am solicitat prof. Gheorghe Zimbreșteanu, antrenorul federal, la înapoierea în Capitală a delegației atleților români. Iată, pe scurt, cîteva din opiniile acestuia:

„Concursul s-a desfășurat într-o atmosferă deosebită, ceva în maniera unui derby fotbalistic italian. Lume destul de multă, gălăgie, aplauze, un cadru general foarte plăcut. Organizarea a fost bună, stadionul — cu tartan — bine pus la punct; vremea excelentă, doar un vînt sîcîitor din față care a încurcat ceva socoteli ale sprinterilor.

Dată fiind forța adversarilor, pentru atleții noștri se punea problema unei noi victorii asupra norvegienilor, care veniseră însă cu o echipă sensibil ameliorată valoric față de meciul de la Constanța și, bineînțeles, obținerea unor rezultate cît mai bune. Pînă la urmă, cu efort, ei și-au reeditat victoria asupra norvegienilor, dar rezultatele bune, cu unele excepții, s-au lăsat așteptate.

În prima zi, cei mai mulți dintre ai noștri au avut o evoluție modestă și paradoxal cei care s-au mișcat bine (la cea mai bună cotă valorică a lor din acest sezon) n-au obținut și o clasare corespunzătoare. Astfel, Lupan a alergat 1500 m în 3:44,3 dar nu s-a clasat decît al șaselea, iar Neamțu, cu 3:45,8, a fost ultimul. La fel, și Jurcă la lungime (locul 3 cu 7,72 m) și echipa de 4 x 100 m — 40,5 s record egalat, tot a treia. Ceilalți au evoluat sub nivelul obișnuit. În ziua a doua, situația, în linii mari, a fost aproape identică, numai că au ieșit la iveală și cîteva succese. **Gheorghe Cefan** a fost admirabil la 3000 m obstacole, echipa de 4 x 400 m **(Dulgheru, Nicolae, Petronius, Puiu)** a făcut o cursă admirabilă, terminată pe locul secund în 3:09,6, același timp cu al italienilor și cu o zecime mai puțin decît cel al norvegienilor. Schneider a aruncat (64 m la ciocan) bine, ca și Naghi (58,48 m la disc) dar clou-ul a fost prilejuit de comportarea excepțională a lui **Carol Corbu.** Pe foaia de concurs el era înscris al optulea, adică ultimul. De la prima sa încercare a obținut 16,48 m (Drehmel 15,79 m, Gentile 16,27 m). La a doua: Corbu 16,39 m, Drehmel 16,42 m, Gentile 16,32 m; a treia: depășit — 16,35 m — 15,97 m; a patra săritură: 16,62 m — 16,61 m — depășit. În a cincea încercare, în timp ce Drehmel a depășit și Gentile s-a... depășit sărind 16,55 m, Corbu a obținut un nou record național cu 16,84 m care lăsa impresia că a încheiat lupta. Dar, în ultima sa săritură, Drehmel a obținut 16,93 m (Gentile 16,47 m). A urmat și ultima încercare din concurs a lui Corbu, ultima .. mișcare pe stadion, toate celelalte probe fiind încheiate. Am apucat doar să-l fac atent pe Carol asupra pasului doi (la săritura de 16,84 m era cît pe-aci să ajungă în groapă), cerîndu-i să-l lungească pe ultimul. Corbu s-a concentrat și... 17,12 m. Cei peste 12 000 de torinezi au izbucnit în urale și aplauze entuziaste, pe care campionul nostru le merita din plin!"

CICLISM

RUTIERII BUCUREȘTENI AU CUCERIT „CUPA VIITORILOR AȘI AI CICLISMULUI"

Desfășurată între 11 și 12 iunie în localitățile Coldiz și Hartha (R.D. Germană), **„Cupa viitorilor ași ai ciclismului"** a reunit peste 50 de tineri rutieri din Danemarca, R.D. Germană, România și Ungaria. Ciclismul nostru a fost reprezentat de o echipă a Școlii sportive nr. 3 București, alcătuită din **Vasile Miu, Viorel Murineanu** și **Teodor Drăgan.** În cele trei etape ale competiției, rutierii noștri au avut o foarte bună comportare, reușind, în final, să cîștige primul loc în această importantă competiție tradițională. Pentru frumoasa performanță merită felicitări atît alergătorii, cît și antrenorii lor Constantin Cîrjan, Alex. Someșan și Dan Budișteanu. Iată rezultatele pe etape și finale:

Etapa I — 11 iunie dimineața — contratimp individual la Coldiz, 28 km: 1. Seeger (Dynamo Berlin) 40:40;... 6. T. Drăgan 41:21; 10. Vasile Miu 41:50; 23. V. Murineanu 43:00;

Etapa a II-a — 11 iunie după amiază — cursă pe circuit la Hartha, 45,5 km: 1. Lötzch (S.C. Karl Marx Stadt);... 13. V. Miu; 18. V. Murineanu; 22. T. Drăgan;

Etapa a III-a — 12 iunie — etapă la Coldiz, 136 km: 1. Sanftleben (D.H.f.K. Leipzig) 3 h.28:40; ...5. V. Miu; 28. T. Drăgan — același timp; V. Murineanu — accidentat — a abandonat.

Clasamente generale: 1. Seeger (Dynamo Berlin) 5 h. 18:24; 2. Hägeholtz (Dynamo Berlin) 5 h. 18:32; 3. TEODOR DRĂGAN 5 h 19:05; 8. VASILE MIU 5 h 19:34; **echipe** 1. ȘCOALA SPORTIVĂ Nr. 3 BUCUREȘTI 10 h 38:39; 2. Dynamo Berlin 10 h. 38:49; 3. S.C. Karl Marx Stadt 10 h 39:48. În clasament au figurat 16 formații.

A FOST ALCĂTUIT LOTUL PENTRU BALCANIADĂ

Federația de specialitate a alcătuit lotul rutierilor români pentru Balcaniada de la Sofia (16—18 iulie): Vasile Teodor, Constantin Grigore, T. Puterity, Ion Cosma, N. David, Ștefan Ene, Cristian Tudoran, M. Bădilă, Cristian Camer (pentru proba de 100 km contratimp pe echipe și pentru proba individuală), Alex. Sofronie, Vasile Selejan, Ștefan Suciu, C. Ciocan și N. Gavrilă (pentru proba individuală). În competițiile programate pînă la Balcaniadă, federația și antrenorul Nicolae Voicu vor selecționa din acest lot pe membrii echipei naționale.

AGENDA COMPETIȚIONALĂ

• Între 25 și 27 iunie se desfășoară în Capitală competiția internațională dotată cu „Premiul Olimpic", un prim test al alergătorilor români în vederea participării la Balcaniada de la Sofia. Alături de echipele noastre naționale vor concura și cele ale Bulgariei și Ungariei. Întrecerile vor avea loc pe șoseaua București-Oltenița (25 iunie, proba olimpică de contratimp pe echipe) și pe circuitul din str. Maior Coravu (27 iunie).

• Ediția din acest an a „Cupei ziarului Sportul" la velodrom se va desfășura la Dinamo între 2 și 4 iulie. Sînt programate probe clasice și probe de spectacol. Lotul pistarzilor români va avea de înfruntat dîrzenia (și, firește, valoarea) participanților din Bulgaria și Ungaria. De rezultatele obținute de tricolori în această competiție sînt legate speranțele tehnicienilor noștri într-o posibilă lansare a pistarzilor, pe orbita olimpică.

PRINTRE CULOARE

• **Proba de maraton redus** (35 km) desfășurată pe șos. București — Ploiești s-a încheiat cu victoria așteptată a lui **Mihai Păduraru** de la Metalul Roman care a acoperit distanța în 2.02:07,8. Pe locurile următoare s-au clasat: M. Hatoș (Dinamo) 2.07:43,0, I. Iegher (Dinamo) 2.09:54,4, Gh. Barbu (Farul C-ța) 2.13:55,0, P. Lazăr (Farul) 2.14:56,4, I. Vișan (Dinamo) 2.16:38,6. Au terminat cursa 12 din cei 17 alergători care luaseră startul. **(N. D. Nicolae, coresp.).**

• **La Brăila, Rodica Dragu** (antrenor Ion Moroiu), de 16 ani, a aruncat sulița la 45,16 m. La Cluj, **Georgeta Pop** (16 ani) a sărit 1,60 m la înălțime.

MOTO

În „Cupa Dunării" la motocros
DOUĂ ABANDONURI FATALE PENTRU ECHIPA ROMÂNIEI

Dacă anul trecut motocrosiștii români s-au numărat printre laureații „Cupei Dunării", acum cu totul surprinzător ei au pășit cu... stîngul. Iată clasamentele primei etape a competiției dunărene desfășurată duminică la Trzic: individual — 1. A. Mandricenko (U.R.S.S.) 30 p, 2. O. Hamersmid (Cehoslovacia) 27 p, 3. P. Rulev (U.R.S.S.) 25 p. ...7. Aurel Ionescu 21 p, ...14. Adam Crisbai 14 p; echipe — 1. U.R.S.S. 10 p, 2. Cehoslovacia 8 p, 3. Bulgaria 6 p, 4. Iugoslavia 5 p, 5. Ungaria 4 p, 6. România 0 p.

După cum se vede, din cele 6 reprezentative care au luat startul în cea de a doua ediție a „Cupei Dunării", selecționata țării noastre n-a reușit să acumuleze nici un punct, datorită faptului că doi din cei patru motocicliști români n-au putut termina cursa, abandonînd în manșa a doua. Din păcate, este vorba tocmai de campionul balcanic Ștefan Chițu și de Mihai Banu, care după o manșă unde s-au situat printre animatorii întrecerilor, au fost nevoiți să oprească din cauza unor defecțiuni tehnice, pe cît de nedorite, pe atît de ușor prevenibile, cel puțin în situația unuia dintre alergători. Și cît de mult era necesară o astfel de prevenire dacă ținem seama că echipa României avea absolută nevoie de prezența încă a unui alergător pentru a figura cu puncte în clasamentul pe națiuni. Să exemplificăm. Dacă lui Ștefan Chițu i s-a defectat motocicleta, presupunîndu-se că nu mai funcționa aprinderea, o operațiune tehnică extrem de delicată, în schimb, Mihai Banu nu și-a controlat în pauza dintre manșe șuruburile de la coroana roții din spate, pierzîndu-le, unul după altul, pe traseu, tocmai cînd se întrezărea că reprezentativa țării noastre va ocupa locul III în clasament, după puternicele formații ale Uniunii Sovietice și Cehoslovaciei, prezente la Trzic cu primele garnituri. Cum în clasamentul pe națiuni contează primii trei sosiți în cursă, cele două abandonuri au fost fatale pentru echipa României. Nu pot fi total absolviți de starea necorespunzătoare a mașinilor cu care au luat startul Ștefan Chițu și Mihai Banu nici antrenorii lotului Traian Macarie și Otto Ștefani care ar trebui să fie mai exigenți cu elevii lor, obișnuindu-i să se îngrijească mai mult de motocicletele pe care concurează.

Și încă ceva: alergătorii români, care au evoluat într-o companie de elită, formată din 45 de alergători din 14 țări cu prestigiu în acest sport, au avut o comportare frumoasă în prima manșă. (Aurel Ionescu și Adam Crisbai au sosit printre primii 10 concurenți), însă în final au dat semne vădite de oboseală, fiind întrecuți de adversari pe care îi depășiseră în timpul cursei. Prin urmare, cei patru motocrosiști, toți tineri care, mai mult sau mai puțin, au început să se maturizeze în arena confruntărilor internaționale, sînt capabili de rezultate mai bune, dacă în viitor se vor strădui să aducă pregătirea tehnică la același numitor cu cea tactică și, ceea ce ni se pare la fel de important, vor manifesta o preocupare sporită față de întreținerea mașinilor.

Tr. IOANIȚESCU

Ieri s-a deschis la Ștrandul Tineretului din Capitală centrul de învățare a înotului de către copii. Profitînd de vremea frumoasă, sute de copii au venit pentru a-și însuși tainele înotului, sub îndrumarea unor instructori calificați. În imagine, aspect într-o pauză pe frumosul gazon al ștrandului.

Un grandios festival pionieresc

O adevărată explozie de culoare, fantezie și vitalitate a cunoscut stadionul municipal din Cluj, gazda Festivalului pionieresc la a cărui amplă desfășurare au asistat tovarășii **Aurel Duca,** prim secretar al Comitetului județean Cluj al P.C.R., și **Remus Bucșa,** prim secretar al Comitetului municipal de partid, primarul Clujului.

Reuniți pe stadion pentru a întîmpina — în cîntec și voie bună — ziua de 20 iunie, sărbătoarea pionierilor, cei 2 500 de mesageri ai cravatelor roșii, care au evoluat în cadrul celor 5 ansambluri ale Festivalului, s-au întrecut în exerciții pline de grație, ritm și voioșie, în fapt o virtuozitate colectivă, izvorîtă dintr-o muncă intensă, condusă cu răspundere și pasiune de către profesorii **Ursula Moldovan, Sabina Anastase, Livia Mureșan, Emil Rusu** și neobositul animator al educației fizice în rîndul elevilor, maestrul emerit al sportului, **Albin Morariu.**

Intitulate sugestiv „O grădină-i casa mea", „Navigăm spre comunism", „Flori, Partidului", „Partid iubit, părinte drag", „Cîntec, joc și voie bună", cele cinci ansambluri de pe masiva scenă verde a „Municipalului" clujean au îmbinat fantezia costumelor cu frumusețea dansului și cadența pasului sportiv, realizînd momente de o deosebită încîntare.

Nușa DEMIAN

MODELISM

FINALA PE ȚARĂ A NAVOMODELIȘTILOR

Timp de trei zile, pe lacul artificial al secției de navomodele Jiul Petroșani, s-a desfășurat finala campionatului republican de navomodele aero și hidroglisoare. La cele patru probe de concurs s-au prezentat seniori și juniori din orașele **București, Constanța, Galați, Giurgiu, Deva, Sebeș** și **Petroșani.** Timpul destul de friguros, cerul acoperit și ploile intermitente n-au împiedicat pe navomodeliști să-și dispute întrecerile. Cele mai bune rezultate au fost obținute de maestrul sportului **Leontin Ciortan,** care a înregistrat recordul de 143,655 km/h la navomodele de 10 cmc, cu elicea la apă și de **Ștefan Pop,** realizatorul noului record de 181,269 km/h la navomodelele de 2,5 cmc cu elice aeriană, ambii de la secția de navomodele Jiul Petroșani.

Cîștigătorii finalelor: **categoria B 1** (navomodele cu elice aeriană echipate cu motoare Diesel de 2,5 cmc): 1. **Ștefan Pop** (Jiul Petroșani) 74 p (154,374 km/h — campion republican), 2. Aurel Lazăr (Portul Constanța) 58 p (114,650 km/h), 3. Florian Ciochir (Cetatea Giurgiu) 38 p (68,181 km/h); **juniori: 1. Adrian Tăruș** (Vointa Deva) 86 p (138,996 km/h — campion republican), 2. Victor Dăscălescu (Tehnic Club Pionier-Buc) 85 p (138,461 km/h), 3. Nicolae Velicu (Cetatea Giurgiu) 47 p (68,441 km/h); **categoria A 1** (navomodele cu elice la apă, echipate cu motor Diesel 2,5 cmc): 1. **Leontin Ciortan** (Jiul Petroșani) 77 p (115,385 km/h — campion republican), 2. Dan Voiculescu (Aeronautica București) 72 p (100,558 km/h); **juniori: 1. Adrian Cîrstea** (Cetatea Giurgiu) 46 p (59,210 km/h — campion republican), 2. Nicolae Velicu (Cetatea Giurgiu) 37 p (44,888 km/h); **categoria A 2** (navomodele hidroglisoare de 5 cmc): 1. **Dan Voiculescu** (Aeronautica București) 74 p (113,207 km/h — campion republican), 2. Ion Ungureanu (Politehnica Galați) 70 p (105,882 km/h), 3. Leontin Ciortan 66 p (106,509 km/h); **categoria A 3** (navomodele hidroglisoare de 10 cmc): 1. **Leontin Ciortan** 81 p (137,404 km/h — campion republican), 2. Gheorghe Păcuraru (Textila Sebeș) 45 p (66,767 km/h), 3. Costel Ioan (Cetatea Giurgiu) 29 p, (40 km/h).

MÎINE, CONFERINȚA ANUALĂ A FEDERAȚIEI DE HOCHEI

Mîine, începînd de la ora 18, în sala de la etajul VIII a Consiliului Național pentru Educație Fizică și Sport (str. Vasile Conta nr. 16), va avea loc conferința anuală a Federației române de hochei pe gheață. Ședința, în cadrul căreia va fi discutată munca Comitetului federal, are următoarea ordine de zi: 1. **Analiza activității în sezonul 1970-1971** și 2. **Discutarea planului de măsuri pentru anul 1972.** Vor lua parte membri ai Biroului și Comitetului federal, antrenori, activiști, arbitri și cadre de specialitate.

I. BOBÎLNEANU — ÎNVINGĂTOR ÎN PRIMA ETAPĂ A CAMPIONATULUI DE DIRT-TRACK

SIBIU (prin telefon). Pe pista special amenajată a stadionului Voința din localitate, s-a desfășurat etapa I a campionatului național de dirt-track, la care au participat 14 alergători de la Vagonul Arad, Metalul București și Voința Sibiu. Întrecerile, excelent organizate, au prilejuit o aprigă dispută între deținătorul titlului, I. Bobîlneanu și I. Marinescu, încheiată în manșa a XI-a cînd, în lupta directă pentru departajare, Marinescu (după ce a condus două ture) a căzut și a pierdut trei locuri.

CLASAMENT: 1. I. Bobîlneanu (Voința) 12 p, 2. C. Voiculescu (Metalul) 10 p, 3. I. Ioniță (Metalul) 9 p, 4. I. Marinescu (Metalul) 9 p, 5. I. Tichindeleanu (Voința) 8 p, 6. Al. Pis (Voința) 7 p, 7. Gh. Sora (Metalul) 6 p, 8. I. Lăzărescu (Vagonul) 6 p.

Ilie IONESCU

Naționala de polo poate aspira la mai mult

(Urmare din pag. 1)

mente pentru a aprecia șansele poloiștilor noștri la J.O.

La finele primei etape (martie—mai), în care s-au jucat 10 partide, selecționatei române i-au fost opuse — exceptînd reprezentativele Ungariei și S.U.A. — cele mai puternice team-uri din lume, alături de formații din al doilea eșalon. Mai precis, anul acesta, poloiștii români au cîștigat în fața R.D. Germane (7—6), Bulgariei (11—2 și 6—4), Cehoslovaciei (7—2 și 5—1), au făcut o „remiză" (4—4) și au pierdut în fața Italiei (4—5), fiind învinși de Iugoslavia (3—6) și U.R.S.S. (2—5 și 4—5). Din aceste comportări se pot desprinde totuși cîteva concluzii.

De pildă, este cert că nu mai avem o echipă cu cîteva valori individuale, ale căror posibilități tehnico-tactice asigurau selecționatei țării o prezență în primul pluton al polo-ului mondial. Înlocuitorii lui Zahan, Kroner, Blajec, Grințescu, Mărculescu sau Firoiu, situîndu-se — cel puțin pînă la această oră — sub nivelul atins de predecesorii lor. Cu toate acestea, distanța pe scara valorilor internaționale dintre fruntașe și „7"-le României nu s-a modificat, echipa noastră numărîndu-se în continuare printre primele 5—6 din lume.

Deci nivelul la care joacă așii polo-ului mondial este mai scăzut față de anii trecuți, majoritatea echipelor aflîndu-se, de asemenea, în plină transformare. Or, în această conjunctură, cu un efort în plus, reprezentativa României are șanse mult mai mari de a se integra în caruselul elitei.

Urmărind primele meciuri de verificare, apare tot mai evidentă concluzia că rezistența, capitol la care au fost mult timp deficitari, a fost îmbunătățită la majoritatea componenților lotului. Aceștia înoată acum mai mult, unii (Zamfirescu, Mihăilescu, D. Popescu) fiind capabili să joace 4 reprize. Și noua orientare tactică spre un joc ofensiv, cu cît mai dese contraatacuri, este vizibilă în intențiile tricolorilor, indiferent de adversarul pe care ei îl au în față. În partidele pe care echipa noastră le-a pierdut, la Iugoslavia, Italia sau U.R.S.S., poloiștii români au atacat cel puțin tot atît ca și adversarii lor. Din păcate însă — afirmă toți cei care au vizionat meciurile respective — finalizarea acțiunilor a lăsat mult de dorit, mai ales în situațiile (extrem de numeroase) de superioritate numerică. Cauzele? Ni le explică chiar unul dintre antrenori, maestrul sportului A. Grințescu:

„În primul rînd, nu mai avem jucători cu personalitate, care să ia o acțiune pe cont propriu, sau să aibă curajul de a finaliza cu șuturi puternice de la 5—6 metri un contraatac supranumeric. Apoi, procentul paselor defectuoase în fazele de finalizare este destul de mare. Cei mai mulți componenți ai lotului au cunoștințe bogate; le lipsește încă acea scînteie a lui Zahan, rafinamentul lui Kroner, sau al lui Mărculescu, dîrzenia lui Blajec sau Firoiu. Ele nu se pot căpăta decît după sute și sute de ore în bazin, lucrînd cu plăcere, așa cum au făcut foștii mei coechipieri".

La cele arătate mai sus am mai vrea să adăugăm că nici sistemul defensiv al naționalei nu este încă pus la punct, motiv pentru care adesea echipa primește goluri ce ar fi putut fi ușor evitate. „Zona" nu este întotdeauna suficient de elastică, iar atunci cînd încearcă să se apere „om la om", jucătorii noștri sînt uneori surprinși de adversari mai rapizi.

Dar, important este faptul că antrenorii lotului și jucătorii își dau bine seama de aceste defecțiuni. Cum le vor remedia? Rămîne de văzut la următoarele confruntări, la capătul unui drum ce începe la Magdeburg (iunie) și continuă la Varna, Budapesta, București (J.B.), pentru a se încheia pe țărmul Adriaticei, la cel mai important turneu al anului.